

Oltid ievers...

Barzestraat, Hulste

50°53'41N | 3°16'43O

Het verhaal van de bommenwerper Heinkel He 111P

Hulste 10 mei 1940



Op 10 mei 1940 viel het Duitse leger België binnen. Al tegen de avond van die eerste dag bestookten Duitse bombardementsvliegtuigen het vliegveld van Wevelgem omdat, volgens de Duitse inlichtingendienst, het vliegveld door Britse jachteenheden in gebruik was genomen. Even voor 18 uur dropten de 29 Heinkels hun bommen. Daarbij doodden ze 18 mensen en vielen er 135 zwaargewonden. De *Kampfgruppe* kwam er niet zonder kleerscheuren af. Op de terugtocht worden ze aangevallen door Britse en Franse jagers. Ook boven Hulste kwam het tot een luchtgevecht. Een Heinkel werd geraakt en stortte neer in een weide tussen de hoeve Stragier en de hoeve Desplenter aan de Barzestraat. Drie bemanningsleden: waarnemer *Gefreiter* Gerhard Mühlenbrink, radiotelefonist *Gefreiter* Heinz Karina en boordschutter *Gefreiter* Paul Groß stierven in de crash. Het vierde bemanningslid, de piloot *Unteroffizier* Walter Zenner, kon met zijn valscherms de machine verlaten. Belgische rijkswachters konden nog net voorkomen dat hij door een woedende menigte werd gelyncht. De drie slachtoffers kwamen in het brandende wrak om het leven en waren zwaar toegetakeld.

We hebben twee getuigenissen van het gebeuren.

Joseph Denboot, de grootvader van Danny Persyn, was op het veld aan het werken toen het luchtgevecht losbarstte. Hij vluchtte in de kelder van het huis waar nu Eddy Vanhoutte en Marleen Dejaegere wonen. Door het kelderraampje kon hij het vliegtuig zien crashen.

Ook de toen 15-jarige Paul Vanlerberghe was getuige. *“Er was al een hele tijd gevochten geweest en reekan rakkarakketak zodanig dat we stukken op het dak hoorden vallen en ‘s avonds terwijl we aan het eten waren, ‘t stond al te daveren dat op tafel stond, teljoren, lepels en GVD we gaan buiten en zulk een vlieger en zo laag en mijn vader zegt: hij gaat juist te Bootjes op ‘t hof liggen zegt hij. ‘t Moest zijn dat ze toch nog het een of het ander konden besturen: hij heft zich plots een beetje op en ‘k zeg hij gaat nu nog de kave meehebben en hij passeerde toch juist en lijk dat hij een beetje naar beneden gaat, dat hij bachten het Hoog Wallegem gaat* geeft het een grote knal en juist tussen die hoven, er was geen enkel hof beschadigd. En ik mocht niet gaan kijken. ‘t Was te gevaarlijk zei mijn vader, ziet dat er nog een en ander tussen ligt dat kan ontploffen.”*

De dag erna ging Paul een kijkje nemen. Hij zag dat gemeentewerkers de gedeelten van de slachtoffers met een greep in een kruiwagen laadden. De stoffelijke resten werden hier te Hulste achter de kerk begraven. Na de oorlog werden zij naar de Duitse militaire begraafplaats van Lommel overgeplaatst.

Zo werd Hulste al vanaf de eerste dag rechtstreeks geconfronteerd met de oorlog. Gelukkig stortte het vliegtuig neer en ontplofte het op een veld en raakte het daarbij geen gebouwen zodat er hier geen slachtoffers vielen. De bommenwerper was wel zijn bommen kwijt maar had nog heel wat brandstof aan boord om naar zijn luchtmachtbasis in de buurt van Bremen terug te kunnen keren.



Militairen inspecteren het wrak. Op de achtergrond de hoeve Desplenter en links van de soldaat die op het wrak staat, de schoorsteen van de roterij Vanhoutte aan de kruising van de Brugsesteenweg met de Barzestraat.

Een Heinkel He 111 was een tweemotorige bommenwerper die door de Duitse *Luftwaffe* tijdens de Tweede Wereldoorlog werd ingezet en aan alle fronten dienstdeed. Het was de ruggengraat van de Duitse bommenwerpervloot. Het prototype vloog voor het eerst in februari 1935 en werd ontwikkeld onder het mom van vrachtvliegtuig om onder de eisen van het Verdrag van Versailles uit te komen en werd om deze reden ook wel de ‘geheime bommenwerper’ genoemd. Het toestel had een actieradius van 1200 kilometer en kon tot 2000 kg bommen aan boord hebben. In de luchtstrijd hier in Hulste werd het neergeschoten door een Engels gevechtsvliegtuig: de Hurricane.



* de ouderlijke hoeve van Paul Vanlerberghe stond op de Potteriehoek.